

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
POME - Via Lancia 12 - angolo Via
Venezia - MILANO - S. Paolo, 10 -
recrutarsi.

ABONAMENTI: Per un anno L. 100 - Per sei mesi L. 50 - Per un trimestre L. 25
Officina di stampa: Via di Trapano 10 - UDINE

GIORNALE DI UDINE

REDAZIONI: Gorizia - Pordenone - Tolmezzo
Telefonici: Gorizia e Pordenone n. 1-15 - Tolmezzo n. 1-15

Ripresa dell'attività politica del Governo

L'importanza del prossimo Consiglio dei Ministri

Il successo delle Manovre - Per l'istituzione del Podestà -
Situazione finanziaria e debiti verso l'America

ROMA, 30, notte (per telefono):

Col ritorno del Presidente del Consiglio che si attende a Roma domani, sarà ripresa l'attività politica ed amministrativa del Governo.

Stamane intanto è tornato a Roma con Farinacci che ha ripreso il suo posto di lavoro a palazzo Vidoni ove si svolgerà per la prima volta questo anno i lavori del Gran Consiglio.

Da parte sua l'on. Mussolini vedrà subito i suoi principali collaboratori coi quali stabilirà il programma dei lavori della prossima sessione del Consiglio dei Ministri che, come è noto, avrà inizio lunedì 5 ottobre. In questa prima riunione il Presidente informerà il Consiglio sulla situazione della politica estera con particolare riguardo ai lavori della Conferenza di Ginevra.

Nella qualità di Ministro della Guerra l'on. Mussolini riferirà ai colleghi sugli eccellenti risultati delle manovre svoltesi in questi giorni nel Canavese dove la preparazione e lo spirito delle truppe si sono dimostrati in tutta la loro efficienza.

Il Ministro dell'Interno on. Federzoni esporrà al Consiglio la situazione politica interna in quest'ultimo periodo.

Molto probabilmente in questa sessione il Consiglio dei Ministri affronterà la tanto dibattuta questione dell'istituzione del Podestà. A tale riguardo il Ministro Federzoni comunicherà ai colleghi la relazione compilata sulla scorta dei dati raccolti dall'opposita Commissione composta di alcuni alti funzionari del Ministero dell'Interno. Sul contenuto di questa relazione si mantiene il massimo riserbo anche perché l'on. Federzoni non ha avuto ancora la possibilità di sottoporla al preventivo esame del Presidente del Consiglio.

Anche il Ministro delle Finanze conte Volpi di Misurata farà una sintetica esposizione finanziaria e informerà il Consiglio sui lavori compiuti dall'ufficio di coordinamento per la soluzione del problema del debito italiano presieduto dal comm. Alberti. Gli studi e riferiscono alla possibilità economica e finanziaria del nostro Paese e tendono a stabilire fino a qual punto ed in quale modo l'Italia può sottrarsi all'ammontare del debito verso il Governo degli Stati Uniti. Il conte Volpi indicherà sommarientemente i punti sui quali si baserà l'azione della Delegazione italiana.

Il Duca è tornato a Roma

MILANO, 30.
Questa sera alle ore 20.45 col diretto per Roma è partito per la Capitale Sua Eccellenza Mussolini accompagnato dal suo segretario. Il Presidente è stato accompagnato alla partenza, avvenuta in forma privata, dal Prefetto Pericoli, dal Sindaco sen. Mangiagalli e da varie altre personalità. I ferrovieri che erano in stazione, accortisi della presenza di Sua Ecc. Mussolini gli hanno fatto una dimostrazione di omaggio. Con lo stesso treno è partito per Roma l'on. Teruzzi.

Dopo 19 grandi manovre

ROMA, 30.
Dagli invii speciali dei giornali italiani alle manovre nel Canavese è pervenuto a S. E. Ciano, Ministro delle Comunicazioni, il seguente telegramma: « Sentiamo il dovere di segnalare alla Eccellenza Vostra il funzionamento perfetto dell'ufficio telefonico e telegrafico di Ivrea i cui impiegati hanno compiuto veri miracoli per sopprimere al gravosissimo servizio derivante dai numerosi comandi militari e dai giornalisti ».

Dopo la diffida alla "Stampa" per la sua turpe offesa all'Esercito

AMBROSINI SFIDATO
TORINO, 30.
Il Fascio di Torino ha pubblicato un vivace manifesto contro la "Stampa" invitando i cittadini a un corteo che deve recarsi al Comando del Corpo di Armata per un omaggio della cittadinanza verso il Esercito.

L'Italia e la nota tedesca sul patto di sicurezza

ROMA, 30.
Il Governo italiano riceveva da quello tedesco, contemporaneamente ai Governi alleati, comunicazione della nota della Germania relativa alla sua partecipazione alla Conferenza per il patto di mutua garanzia e delle dichiarazioni verbali con cui essa si accompagnava. Il Governo italiano è stato anche tenuto al corrente dello scambio di vedute avvenuto tra le cancellerie alleate. Poiché il patto di mutua garanzia si basa sull'assoluto rispetto dei trattati, non è possibile prendere in considerazione le questioni sollevate dalle dichiarazioni tedesche.

Il Congresso di Napoli per lo sviluppo del Mezzogiorno

NAPOLI, 30.
Stamane nel salone del Consiglio della Camera di Commercio ha avuto luogo una solenne riunione per lo sviluppo economico del Mezzogiorno. Tra i presenti erano S. E. Feddie, Ministro della Pubblica Istruzione, in rappresentanza del Governo, l'on. Casertano, presidente della Camera dei deputati, il Sottosegretario Panunzio e Pettillo, il gr. uff. Castelletto alto Commissario per la Provincia di Napoli, il comm. Barcardella R. Commissario del Comune, l'on. Borriello, Commissario della Camera di Commercio, moltissimi senatori e deputati e spiccate personalità della industria e del commercio.

Il R. Commissario Beccaredda ha portato al congresso il saluto della città e ha ricordato che l'opera inaugurata dal Congresso dimostra come il Mezzogiorno d'Italia ha ormai acquistato la piena conoscenza di se stesso e si avvia a grandi passi verso un avvenire luminoso.

L'on. Borriello, quale Commissario della Camera di Commercio e quale promotore dell'attuale Congresso, ha messo in evidenza l'eccezionale importanza di questa riunione che rappresenta una rasseria delle forze del Mezzogiorno in memoria d'intenti con l'opera del Governo nazionale ed ha concluso invitando i presenti a confluire in un solo pensiero di amore e di gratitudine per l'Italia, e per la sua parte meridionale.

Quindi ha preso la parola il Ministro Feddie il quale ha detto di essere grato all'on. Borriello per avere promosso questa adunata della volontà viva ed operosa del Mezzogiorno per designare un piano organico e completo di proposte da sottoporre al Governo per la risoluzione della regione meridionale.

Il Ministro ha poi, tra gli applausi vivissimi dei presenti, rilevato che il Capo del Governo Benito Mussolini ha posto la questione meridionale nel centro della sua azione politica e che era bene che dalla Capitale del Mezzogiorno si levasse una parola di fede e soprattutto si formulasse, proprio in questi giorni, un programma di lavoro per il Mezzogiorno. L'on. Feddie ha concluso il suo discorso auspicando il risorgimento del Mezzogiorno e dichiarando aperto il Congresso in nome di S. M. il Re che si è degnato di concedere il suo patronato all'opera di quest'anno.

Si è quindi proceduto alle elezioni delle cariche e sono stati eletti a presidenti generali l'on. Borriello e i senatori De Tullio e San Just de Teulada. Sono stati anche eletti i presidenti per le sei sezioni in cui si svolgeranno i lavori del Congresso e cioè: agricoltura, industria e commercio, finanze, emigrazione e colonie, comunicazioni e trasporti, leggi.

Dopo la lettura di numerosi telegrammi di adesione inviati dai membri del Governo e dalle più spiccate personalità della politica, della finanza e dell'industria, la seduta inaugurale ha avuto termine.

Trieste sede del futuro Congresso delle Corporazioni intellettuali

GENOVA, 30.
Dopo la chiusura dei lavori del Congresso della Corporazione delle professioni intellettuali, si sono riuniti numerosi rappresentanti di tutti i Sindacati nazionali i quali, prendendo atto del messaggio comunicato, a nome della Federazione provinciale del Partito fascista di Trieste e di quella Federazione sindacale dall'ing. Luigi De Salvatori, hanno designato Trieste come sede del Congresso nazionale delle Corporazioni professionali intellettuali per l'imminente anno.

Il Segretario generale aderendo alla designazione ha stabilito che il prossimo Congresso nazionale si tenga a Trieste nel mese di settembre 1926. E' stato quindi deciso l'invio del seguente telegramma al Sindaco di Trieste: « Sindacato Pittacco, Trieste. Gli esponenti delle Corporazioni intellettuali riuniti per il Congresso a Genova, rendendo omaggio al Sindaco Giorgio Pittacco, designano Trieste italiana città premio intangibile del sacrificio per la Vittoria, come sede del secondo Congresso delle Corporazioni intellettuali che segnerà la nuova via per l'immancabile trionfo dell'ideale fascista ».

La Conferenza di diritto marittimo RENDE OMAGGIO AL RE

GENOVA, 30.

Il prof. Bellingeri presidente della Conferenza internazionale di diritto marittimo ha inviato il seguente telegramma a S. E. il generale Cittadini primo aiutante di campo di S. M. il Re: « Pregho recare a conoscenza di S. M. il Re che al banchetto offerto in occasione della Conferenza internazionale di diritto marittimo dall'Associazione italiana di diritto marittimo alla delegazione generale rappresentante 15 Stati, S. E. Frack e Ministro belga delle Colonie e presidente del Comitato marittimo internazionale, ha preso nel nome di questo e di tutte le delegazioni un devoto omaggio alle S. M. M. M. il Re e la Regina e alla Augusta Famiglia Reale e che la Conferenza ha risposto con il più vivo entusiasmo. Ringraziamenti, deferenti ossequi ».

Colorosi elogi francesi ed inglesi a de Pinedo

PARIGI, 30.

L'« Echo de Paris » dice che la relazione delle tappe dell'aviazione di Pinedo è un vero libro d'oro dell'aviazione ed esalta il valore del De Pinedo, del suo meccanico ed i pregi dell'apparecchio e del motore.

Il « Journal » scrive: « Dell'ammirabile prova non si parla abbastanza poiché il pubblico non si rende conto degli ostacoli che bisogna superare a vincere. Mai un viaggio a lungo corso, di tale importanza, ora stato fuori compianto. Bisogna rilevare che l'eroe italiano non ha cambiato una sola volta il suo apparecchio o il motore, e che nessun posto di sostanzamento era stato preparato sul percorso. Noi ammiriamo senza riserva questo brillante sforzo al quale la Francia è associata con il motore ».

LONDRA, 30.

Il « Times » nel suo editoriale scrive che per la immensità del percorso il volo compiuto dal Comandante De Pinedo rappresenta una impresa infinitamente superiore ad ogni altra. Il giornale aggiunge che il fatto che non sono stati richiesti complessi preparativi aumenta il trionfo mentre a modestia e lo spirito di praticità con il quale il Comandante De Pinedo ed il motorista Campanelli hanno compiuto il volo rende il raid particolarmente memorabile.

Buoni postali fruttiferi IN DOLLARI E STERLINE

ROMA, 30.

La « Gazzetta Ufficiale » pubblica il seguente decreto:

Art. 1. - Il Ministro per le Finanze è autorizzato a provvedere alla emissione di speciali buoni postali fruttiferi del valore di 100 dollari o di 5 lire sterline ciascuno.

Art. 2. - Ai buoni postali fruttiferi in dollari o sterline sono applicabili per la valutazione dell'interesse e per l'ordinamento le norme stabilite dal R. D. Legge 26 dicembre 1924 e 10 luglio 1925.

Art. 3. - L'importo di tutti i buoni postali fruttiferi deve essere versato dagli acquirenti presso gli uffici postali in dollari o sterline ed è rimborsato da qualsiasi ufficio del Regno insieme agli interessi maturati. Il depositante potrà anche avere il rimborso in lire italiane col ragguaglio al prezzo della giornata dei dollari e delle lire sterline fissato dall'amministrazione delle poste per il pagamento del vaglia internazionale.

Art. 4. - L'amministrazione delle Poste e Telegrafici è autorizzata a demeritare i buoni postali fruttiferi anche fuori del Regno.

Art. 5. - Per servizio dei detti buoni l'amministrazione apre un conto corren-

La guerra in Marocco Prossima offensiva generale franco-spagnola

Verso l'accerchiamento

FEZ, 30.

Il maltempo e la pioggia, che hanno ritardato proprio nel momento iniziale l'offensiva, all'est, per la quale tutti i preparativi erano terminati, sono ormai cessati. E' confermato che durante l'offensiva principale per la concentrazione spagnola, altri attacchi parziali continuano. La marcia spagnola prosegue e le prime karab di Ajdir sarebbero già sotto il tiro dell'artiglieria leggera spagnola. Il movimento di accerchiamento dei due eserciti alleati si delinea a distanza. Ad est e ad ovest, gli spagnoli minacciano le posizioni rifugate di Afran e Adbinadas.

E' certo che i francesi che operano nel territorio dei Beni Buzas e sul piano di Tazart a nord-ovest di Taza, non tarderanno a collaborare con gli spagnoli, ma solamente quando il monte Los Pelonias e il Gebel Salam saranno occupati via di Ajdir sarà libera. Mentre continuano le sottilissime e l'organizzazione delle truppe sotterranee, Abd El Krim intensifica la sua propaganda e si fortifica ad ovest presso Baguama, da cui conquista da parte dei francesi costò al nemico 125 morti.

De Rivera assiste dal mare al bombardamento di Sidi Driss

MADRID, 30.

Si ha da Melilla che il generale Primo De Rivera ha lasciato alle 6 del mattino la corazzata spagnola « Alfonso XIII » ed è passato a bordo della torpediera « Velasco » che lo ha trasportato davanti a Sidi Driss. Qui il generale si è imbarcato a bordo della corazzata « Paris », da dove ha seguito le fasi del bombardamento di Sidi Driss, compiuto dalla corazzata stessa e da navi da guerra spagnole. Terminato il bombardamento, la nave « Paris » si è recata a Melilla dove il generale Primo De Rivera è sbarcato. Egli ha passato alcune ore in quella città ed è poi ripartito in serata a bordo del « Velasco » per recarsi nelle acque di Alhucemas.

L'inizio dell'offensiva

FEZ, 30.

Il Maresciallo Patain ed il gen. Naulin si sono recati sul fronte orientale dove si è iniziata stamane l'offensiva. Il loro arrivo ha permesso nella mattinata la prima serie delle operazioni in cui scopo è l'asserrimento della base di partenza, in particolare di quella di

la speciale e separato presso la Cassa Depositi e Prestiti che deve effettuare il versamento delle divise al Tesoro. Le differenze derivanti dalle oscillazioni del cambio nei rapporti tra l'emissione e il rimborso sono messe a carico del Tesoro o versate a suo beneficio.

Art. 6. - Con decreto del Ministro delle Finanze è fissato il limite massimo dell'omissione dei buoni in dollari o sterline che potrà in ogni epoca essere sospesa.

Naufraghi italiani

che lottano per 35 ore contro la tempesta

LONDRA, 30.

L'Agenzia « Reuter » ha da Malta: Il capitano ed i 21 membri dell'equipaggio del piroscafo italiano « Baccin-Serra » sono giunti sfiniti di forze in scialuppe di salvataggio alla sera del 29. Essi hanno abbandonato il loro piroscafo che faceva acqua a 28 chilometri a sud-est di Gozo. Mentre si allontanavano, il piroscafo affondò nel mare agitato. L'equipaggio ha lottato eroicamente con la tempesta per la durata di 35 ore.

La Inghilterra Mussolini è citato ad esempio

LONDRA, 29.

La « Morning Post » pubblica un ampio resoconto della traduzione inglese di una recente biografia italiana su Benito Mussolini, e così conclude: « Il libro è opportuno perché Mussolini in Inghilterra fu bersaglio di molti potenti avversari del giornalismo e della politica, mentre è stato messo al potere dal destino ».

Il giornale parla dello stesso argomento nel suo editoriale, dove incita MacDonald e i capi del labourismo a schierarsi decisamente con la Patria, troncando i compromessi del loro partito.

Sulla via di Damasco I francesi abbandonano Soueida

perché senza acqua

BERUTTI, 30.

(Ufficiale). - La colonna francese dopo di aver lasciato Soueida completamente distrutta e dove non restava più una goccia di acqua - condizione di cui avevano profitato i Drusi per mettere fuoco alle caserme - ha stabilito la sua base nella regione di Mussefiro, provvista di acqua e si prepara a mettere in esecuzione la seconda parte del suo compito, cioè la sottomissione dei ribelli.

Gli uomini della guarnigione di Soueida il cui morale è eccellente sono stati oggetto di tutte le misure profilattiche. Nonostante i danneggiamenti arrecati dai Drusi alle strade ferrate dell'Hejaz, il traffico su questa linea non è stato mai interrotto.

La costituente greca disciolta

ATENE, 30.

Un numero speciale della « Gazzetta Ufficiale » pubblica il decreto di scioglimento dell'assemblea costituente. Le nuove elezioni saranno fissate con un altro decreto. In un messaggio diretto al popolo il Governo annunzia i motivi dello scioglimento della costituente spiegando che essa è stata disciolta perché aveva cessato di rappresentare la Nazione di cui aveva perduto la fiducia.

Il comunicato ufficiale

FEZ, 30.

La calma che regna sul fronte non infiducia l'attività da parte nostra; essa significa che Abd El Krim, dopo la presa di Isoual, avvenuta nei primi giorni di settembre, ha perduto l'iniziativa delle operazioni ed è passato alla difensiva. Egli costruisce trincee, chiama nuovi contingenti e tenta di frenare il movimento di sottomissione. Annunziava quindi i francesi occupano una località. Abd El Krim ordina il ripiegamento delle truppe sequestrando le loro famiglie per impedire il ritorno nei villaggi che si trovano sotto il dominio della Francia. Inoltre Abd El Krim si è provveduto di viveri e di munizioni che distribuisce metodicamente obbligando di volta in volta i guerrieri a pagarli. Di fronte a tale situazione il Comando francese adotta l' seguente mezzo: Impiega ad ogni avanzato un numero numeroso di uomini per ricacciare progressivamente tutte le località rientrate sotto il protettorato francese e tutto fa prevedere che il Maresciallo Patain porterà fra breve un notevole colpo al prestigio di Abd El Krim e che il corpo di occupazione costringerà il nemico, prima della cattiva stagione, ad una serie di combattimenti che finiranno col dimandare Abd El Krim nella considerazione dei ribelli. La Francia veglierà perché le frontiere non siano più turbate.

VOLONTARI ITALIANI PER LA LUBIA

ROMA, 30.

I nostri giovani, in genere, non sono orgogliosi che vagamente il Corpo Volontari Italiani della Libia, raccolta eletta delle migliori energie italiane, che in dieci anni, in cento e cento azioni ha avuto i suoi ingloriosi, i suoi feriti e i suoi morti, i suoi decorati al valore. Lascio a chi sa il valore della nostra Colonia Libica, i legionari della grande Italia, unitamente alle Legioni libiche della M. V. S. N. ed alle fedeli truppe indigene, ottimate inquadrare dal volontario italiano.

Il Corpo dei volontari si costituì nel 1914, comprendendo un certo numero di battaglioni di fanteria, compagnie di mitragliatrici, batterie autotrainate ed autotrainate, compagnie cannonieri per il servizio delle artiglierie pesanti dei forti, compagnie delle varie specialità del genio, personale delle officine, stabilimenti, comandi e per i vari servizi.

Tale ordinamento subirà fra poco profonde modificazioni organiche sappiamo che relativi progetti sono da tempo preparati, ordinamento che porterà ad un sensibile aumento del contingente di volontari.

Il reclutamento dei volontari è sempre aperto per i giovani dai 18 ai 28 anni di età - 41 per i sottufficiali specializzati - a parte parte del corpo possono aspirare sia militari delle classi alle armi ed in congedo, sia giovani che non hanno ancora prestato servizio militare.

Il premio di arruolamento varia da un minimo di 250 lire ad un massimo di 1300 lire per i reduci di guerra o delle campagne volontarie, dopo la firma di due anni - compresi due mesi di licenza con assegni - i volontari possono chiedere successive rafferme con premio fino al compimento del 32° anno di età, la paga a di lire 5,25 al giorno oltre vitto e vestiario, indennità speciale per le residenze disgregate e per speciali impieghi di carattere professionale.

I giovani possono arruolarsi sia nei corpi e reparti, sia aspirare, avendo conoscenza di un'arte, mestiere o professione, a speciali impieghi nei corpi e reparti coloniali. Gli specialisti comprendono le varie categorie di oneri e percepiscono indennità variabili dal cin-

quanta centesimi giornaliere per gli apprendisti fino alle 15 lire per i capi sezione R. T. oltre paga, vitto e vestiario.

Il servizio dei volontari oltre ad offrire agi arruolati la possibilità di proseguire la carriera militare nell'Esercito Metropolitano, dà diritto dopo la forma di due anni, a due esenzioni dalla chiamata per istruzione ed a fregiarsi della medaglia d'argento commemorativa col motto « Libia » in compimento del secondo anno di servizio.

Si può affermare che il Corpo dei volontari rappresenta una via aperta ai giovani di buona volontà che non trovano un'occupazione in Italia, considerando che al termine della ferma biennale essi potranno rimanere in Colonia dove troveranno occupazioni remunerative dato che vi scarseggia la mano d'opera.

L'opera che svolge il Ministero delle Colonie a favore dei Volontari italiani dovrebbe consistere di allettamento ai giovani ad arruolarsi nel corpo stesso che rappresenta uno sfogo per la piccola emigrazione e dove, con volontà e perseveranza i nostri giovani potranno formarsi in pochi anni un modesto, sì, ma decoroso e sicuro avvenire.

I Distretti Militari, Stazioni del R.R. C.C. e Municipi sono tenuti a dare agli aspiranti tutte le informazioni che essi dessero richiedere e compiere alla massima urgenza le pratiche necessarie per l'arruolamento.

Notizie brevi

LE LORO MAESTRA' Il Re e la Regina con la Principessa Maria sono giunti a Pisa e poi ripartiti in automobile per San Rossore.

L'ON. FARINACCI, reduce dal giro in Puglia, è giunto a Roma.

S. E. BONZANI, Sottosegretario alla Aeronautica, è giunto a Roma reduce dalle manovre nel Canavese.

S. E. L. ON. GRANDI, Sottosegretario agli Esteri ha ricevuto a Palazzo Chigi il signor dott. Franz Hoffhausen, ministro di Germania a Belgrado.

IL MINISTRO DEI L.L. P.P. onorevole Giurati, è giunto a Sassari proveniente da Cagliari, ricevuto dalle autorità. Dopo una breve visita l'on. Giurati è partito in auto per l'interno della provincia allo scopo di visitare i più importanti lavori pubblici.

I PROBLEMI DI UDINE

PER UN PIANO REGOLATORE

Udine - come la quasi totalità delle città di vecchio tipo - presenta un aspetto irregolare e disarmonico.

Aspetto in piena opposizione con i criteri moderni dell'edilizia, del traffico, del movimento che implicano una revisione completa su quello che è stato già compiuto e manifesta l'urgenza di provvedere altrimenti per la nuova costruzione, disposizioni efficienti l'incrocio di strade, i mezzi di comunicazione, gli impianti tecnici, le canalizzazioni sotterranee, le fognaie ecc.; servizi i quali formano da soli un complesso problema che va affrontato in piena e con accorta sollecitudine.

Salvo rari tentativi, a cui non è arreso nessun positivo ed incoraggiante successo, di seguire l'esempio americano della espansione « verificata », non ci resta che esaminare - non limitati consentiti dall'esigibilità di un articolo che con gli altri forma una rapida e sintetica rassegna dei grandi problemi ed interessi cittadini - l'aspetto che deve assumere la città moderna che si estende « orizzontalmente », per essere in armonia con la rete fitta di servizi e traffico che avvolge nelle maglie ben congegnate della fervida operosità dei grossi centri demografici ed industriali, la vita e il crescente sviluppo urbano.

Chi ha vissuto in questi ultimi tempi a Roma ha certamente potuto godere dei benefici e delle delizie della trasformazione stradale con l'unificazione dei canali sotterranei in un unico condotto situato parallelamente ai marciapiedi e con la pavimentazione più adatta alla zona e variante dal centro alla periferia con una graduale ma precisa sistemazione, consona agli interessi del traffico, e rispettosa dell'estetica pura ed alla linea armoniosa dell'Urbe.

Gli sventramenti sono stati progettati ed eseguiti senza risparmio anche se l'importo dei rimborsi comportasse oneri ingenti per le « manovre municipali ». Il Governo ha seguito con simpatia e aiuti l'evoluzione della Capitale che durante la straordinaria amministrazione del R. Commissario ha avuto un impulso notevolissimo e si avvia verso un avvenire degno del buon nome di Roma.

Ma non sarà mai troppo cantata in versi ed in prosa l'abnegazione del contribuente romano il quale, per l'assoluta della pressione fiscale, merita una citazione d'onore sulle colonne di un giornale che, nella provincia di confine, con battaglie vive e sante per l'elevazione delle nostre terre benedette dal sole, fecondato dalla fatica degli uomini, irrorate dal sangue dei morti più santi e più puri.

L'opera del piccone deve anche a Napoli tagliare corto alle distinzioni sulla demolizione dei malfamati « bassi » che nel cuore stesso della grande metropoli partenopea, sono il ricordo non felice di un tempo; relativamente recentissimo, ma sorpassato ormai fatalmente dal progresso e del risorgimento sicuro del Mezzogiorno d'Italia.

E poiché parliamo di opere pubbliche nel Sud del nostro Paese, le prime forse ardimentemente formulate, progettate ed eseguite da quando il Nizzardo sgombrò la mala signoria borbonica, e bene ricordare come le opere di redazione delle terre meridionali fruttificarono a breve scadenza, margini di largo utile con l'istituzione del faggio malarico, delle malattie endemiche dovute alla carenza di acqua, con la facilitazione del traffico e portando laggiù la pulsante ed audace febrilità di lavoro e di vita che dal nord, a mano a mano, si estendeva, portando, con beneficio mano, le terre oggetto del Paese e città addormentate.

del malgoverno di inetti e dalla secolare ignoranza di chi poteva e mai volle osare.

Mussolini disse che le riserve per le future battaglie economiche saranno fornite dal Mezzogiorno e certamente la missione del Sud d'Italia sarà affidata ad un futuro di superba e gloriosa fortuna.

Ma ritornando al tema dell'argomento di non troviamo inutile la non breve digressione e la rapida corsa nella nostra Penisola.

Udine ha dei rilievi toponomastici ormai fuori tempo e desunti dal lavoro del geometra Ottavio che fece le rilevazioni verso il 1880.

In quasi mezzo secolo la vita sociale e civile ha avuto troppo campo di polarizzarsi verso strade, le quali erano 50 anni prima, solo incoerentemente e faticosamente abbozzate.

Il progresso meccanico, le meccaniche di tutto il sistema della vita contemporanea non può soffrire vie strette, contorte, sinuose, tagliate a capriccio, stentate, irregolari, irregolari nello sviluppo, buone per le rare carrozze gentilizie, ma affatto utili per i rumorosi, potenti, giganteschi congegni creati dalla mente umana, per... risparmiare al simile le noie della vita.

Dirigere il traffico, educare il pedone, convogliare i carriaggi, preparare la città del domani, accennandosi del mondo peggio dell'oggi, ecco quello che turba nella testa del propositore a capo delle città e che hanno a cuore le sorti dei comuni retti da uomini i quali sono la « missione migliore della volontà di tutti ».

Certamente non siamo nel rosario della poesia trattando la sistemazione e la definizione di un piano regolatore organico, preciso e in collimazione perfetta con le varie esigenze tecniche e di interessi della città che deve uniformare l'ulteriore suo sviluppo nel tema obbligato del piano.

Né le difficoltà di ordine finanziario sono meno gravose - possono essere ovviate agevolmente.

Ci sono buoni argomenti con la legge del 1865 alla mano, ma procedere alla espropriazione per opere di pubblica utilità richiede, anche che ci siano fondi per pagare o altri fondi per regolare il piano attuale della sua fase pratica, e conclusiva.

Intanto la questione del Piano Regolatore per Udine si trasluciva in lunga una noia perché arte-guerra non si prevedeva il potente incremento industriale e demografico cittadino, poi per trascuratezza, ancora si tentennava, come l'asino di Buridano, tra la scelta del quieto vivere e l'assillo di opere grandiose e infine, « quies in fado », per la eterna e sempiterna faccenda di trovare quattrini sufficienti per tentare la impresa.

Se si considerano i lati onerosi del problema allora è meglio ritirarsi in un sottobosco e contemplare i codici dell'eternità, delle pene e del celeste gaudio; ma, al contrario, affacciandosi nella vita, pubblica si impone la dura disciplina del lavoro come il più alto dovere civico, allora si entra nel terreno sodo delle persone che sanno osare, fare, attuare.

Luigi Sirozzini ha voluto che Udine studiassi il suo piano regolatore. L'uomo non è quello delle mezze misure. Avanti, con giudizio e, anche, si può. Se la divisa del nostro Commissario Prefetto è quella che noi fermamente crediamo, egli abbia come principio di ogni sua azione, allora Udine, come le altre città sorelle, potrà guardare con intera fiducia alla sua sistemazione ed al suo migliore avvenire.

Kosmas

Da RUDA AL TORRE

GOSE SCOLASTICHE

(30). — Nel maggio scorso, con due mesi di anticipo quindi, le locali scuole elementari dovettero essere chiuse in seguito ad ordine dell'Autorità Sanitaria. Il momento della chiusura: l'aggiornamento dei locali, che in seguito agli avvenimenti bellici hanno subito dei danni gravissimi.

Di tale circostanza sono a quest'ora edette tutte le Autorità, che alla sistemazione dei locali scolastici dovrebbero interessarsi, e da tempo!

La famosa pratica per il risarcimento dei danni di guerra ai locali scolastici domini sono... concessa da Madonna Burocrazia... mentre tra un mese le scuole dovranno riaprirsi e non lo potranno perché c'è tanto di «veto» da parte dell'Autorità Sanitaria.

Il veto non basta, signori, bisogna, ed urgentemente, appaltare i lavori di riattamento alle scuole e far in modo che la riapertura delle scuole non abbia a protrarsi sino all'ottobre 1926.

Interessiamo da queste colonne le Autorità preposte a voler dare corso sollecito al disbrigo della pratica riguardante

Fra Libri e Riviste

Un libro di viaggi scritto sobriamente con preoccupazione delle cose e non delle parole è quello scritto da Ugo Mattei e pubblicato dalla Casa R. Bompiani e Figli.

Libro rude tagliato nella roccia da un uomo che ama le sensazioni di quella infinita bellezza che dall'Italia agli estremi limiti dell'Africa, vi presenta in un quadro d'incomparabile varietà. Il Mattei, forse senza saperlo, è artista. Come i primitivi, egli non è mai preso dall'ebbrezza letteraria, ma esamina le cose, narra i fatti dando loro inavvertitamente quell'aulica.

Così ci fa assistere a uno spettacolo di bellezza e di curiosità, che equivale al romanzo per la vivacità delle sensazioni che ci procura, al libro d'avventure per quello spettacolo di vita nuova alle nostre concezioni e alle nostre abitudini che esso ci mostra con una fedeltà che innalza l'avventura alla scienza.

Libro di diletto, quindi e libro educativo che si può in coscienza additare al gran pubblico avido di scritti buoni e utili.

Revisione patenti per conducenti automobili

Proroga del termine

Il Prefetto della Provincia del Friuli ha emanato il seguente provvedimento: «Visto il precedente avviso in data 3 agosto 1925 n. 1781 Div. IV, nel quale si fissavano i termini e le modalità per la revisione generale delle patenti di abilitazione di 1° e 2° grado per conducenti di autoveicoli, motocicli compresi, rilasciata entro il 31 dicembre 1924».

Ritenuta l'opportunità di una proroga del termine fissato.

Rende noto: che la data limite di presentazione da parte degli interessati della domanda ed atti di revisione dal 1° ottobre è portata al 31 ottobre.

Le autorità (Sottoprefetture, Sindaci, Commissari P. S. e Stazioni Carabinieri) dovranno inviare alla Prefettura gli atti a loro consegnati entro il 29 novembre p. v.

Resta immutato ed improrogabile il termine del 31 dicembre 1925 entro il quale la revisione dovrà essere effettuata.

Esami per agenti e commissari daziari

La R. Prefettura del Friuli comunica che le domande di ammissione agli esami di abilitazione alle funzioni di agente e commissario daziario nella sessione dell'anno corrente devono essere presentate non oltre il prossimo 10 ottobre al Presidente della Commissione esaminatrice (Prefettura) redatti su carta bollata da L. 2 e corredate dei seguenti documenti: pure estesi in carta bollata e legalizzati:

Foto di nascita. — Certificato di cittadinanza. — Certificato medico comprovante la sana e robusta costituzione fisica del candidato. — Certificato di buona condotta. — Certificato penale. — Caricatura vaglia di L. 20.15 intestata al Presidente stesso per tassa di esame.

Nozze cospicue

Ieri, S. E. gr. on. Luigi Spezzotti, Commissario Prefettizio, ha unito in matrimonio l'egregio avv. cav. Enrico Baldo Bertè capitano nel R. Esercito e la gentile signorina Paolina Rizzani del fu Leonardo.

S. E. Spezzotti, funzionante da ufficiale di Stato Civile, donò agli sposi della penna d'oro con cui fu firmato il verbale di nozze ed alla sposa offrì un magnifico mazzo di garofani bianchi e di tuberosi. Inoltre rivolse, alla coppia felice, affettuosi parole e gli auguri più vivi per un fortunato avvenire.

Fuono testimoni alla cerimonia l'on. cav. Luigi Russo deputato al Parlamento e l'avv. Giovanni Levi.

Gli sposi felici accolgono anche le espressioni di augurio che ad essi rivolge il nostro Giornale e la madre della sposa, signora Rosa, ed i fratelli comm. Antonio e Bonifacio le più vive congratulazioni.

La guida dei bersagli a Castelmonte

La Presidenza della locale Sezione dell'Associazione Nazionale ex Bersaglieri comunica:

Il Consiglio direttivo avverte tutti i soci della Sezione di Udine che la guida a Castelmonte avrà luogo — tempo permettendo — domenica 10 ottobre p. v.

Alla guida possono intervenire anche i bersaglieri non soci ed i simpatizzanti. Adunata alle ore 8 sul piazzale della stazione ferroviaria. Partenza per Cividale alle ore 8.35. Arrivo a Cividale alle ore 9. Partenza per Castelmonte alle ore 10. Arrivo a Castelmonte alle ore 12. Colazione al sacco. Ore 14 visita al Santuario; all'uscita verrà eseguito un gruppo fotografico di tutti gli intervenuti. Ore 16 ritorno a Cividale.

All'arrivo a Cividale l'adunata dei giovani avrà luogo alla trattoria «Alla Pastorella» ognuno però avrà facoltà di rifocillarsi ove più li aggreda.

Ritorno a Udine col treno in partenza da Cividale alle ore 21.

Il Consiglio direttivo nutre piena fiducia che, come al recente Congresso di Torino, i soci partecipino numerosi alla guida, tanto più che a Cividale si stanno preparando ai bersagli feste accoglienti.

Un bravo giovinetto premiato

Con recente deliberazione del Commissario Prefettizio S. E. Spezzotti, al giovanotto Luigi Cignana, figlio dell'elettricista signor Giuseppe, fu concesso il posto graffiato presso il Collegio di Toppo Wassermann.

Questa deliberazione è un meritissimo premio, poiché il Cignana superò cinque classi elementari con 10 in condotta e 10 in profitto e fu ammesso alle Scuole medie con splendida votazione. Rivolgiamo al bravo giovinotto il nostro sincero plauso.

Servizio della Tramvia urbana

A partire da oggi 1° ottobre la Tramvia urbana inizierà il seguente orario invernale.

Servizio normale, dalle ore 7.30 alle 20. Servizio notturno, dalle ore 20 alle 21.

Dalle ore 23 all'arrivo del treno da Venezia, ore 23.37 rinumererà il servizio una sola vettura.

Tramvia Udine-Tricesimo

Con decorrenza dal 1° ottobre l'orario della Corriera Tricesimo - Nimis in coincidenza con la Tramvia, viene modificato come segue:

Partenze da Nimis 7.45 — 9.45 — 11.45 — 13.45 — 15.45 — 17.45. Partenze da Tricesimo 8.45 — 10.45 — 12.45 — 14.45 — 16.45 — 18.45.

Durante la stagione invernale restano sopresse le corse festive che si effettuavano finora sul tratto Nimis - Tricesimo.

Sodalità friulana della Stampa

Banchetto sociale

I soci sono invitati a dare la propria adesione entro sabato al banchetto sociale indetto per domenica sera alle ore 20 al Grande Albergo d'Italia.

Le adesioni si ricevono presso la sede provvisoria del Sodalizio in via Prefettura, 12, piano terra.

L'infortunio di un mietitore

Ieri sera venne accolto all'Ospedale il mietitore Romano Casazza di Antonio, di anni 23, il quale fu constatata la frattura del femore sinistro.

Il giovane è nativo di Torreano di Cividale e lavorava nelle cave del Predil. Giunse nella nostra città col diretto che arriva alle ore 20 da Tarvisio e fu trasportato all'Ospedale con la lettiga a mano del Pio Luogo.

La disgrazia di un bambino

Il bambino Mario Zinutti di Eugenio di anni 5, di Basiliano, caduto accidentalmente a terra, si produsse la frattura al terzo medio del femore sinistro.

Trasportato al nostro Ospedale vi fu accolto e dichiarato guaribile in un mese salvo complicazioni.

Agli orfani di guerra di Udine

Alla Commissione per gli Orfani di Guerra del Comune di Udine (con sede in Municipio) sono pervenute le seguenti offerte:

Per onorare la memoria di Giuseppe Rocco di Giuseppe: Aleardo Bonzoni lire 10. Giovanni Gervasoni, 10. Doratti avv. cav. Giuseppe, 10. Famiglia Rocco, 50.

Per onorare la memoria del signor Francesco Broili: Curino Colitti L. 10. Per onorare la memoria del bambino Romano Marcello: Del Negro e Portolodi L. 10.

Società Dante Alighieri

Nel trigesimo della morte del compianto e valoroso tenente Leonardo De Toma, la Famiglia, per onorarne la memoria, ha versato al Comitato Udinese della «Dante Alighieri» la somma di L. 200 per iscriverne il nome nel Libro d'oro dei soci perpetui.

Nel segnalare il nobile atto la Presidenza vivamente ringrazia.

Trattoria Comunale

Oggi — Martedì: Tagliatelle alla Bolognese — Manzo all'italiana o fegato — Contorno.

Se a: Riso e sedano — Bistecca — Contorno.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

«Ratto delle Sabine»

L'appaldata commedia di G. Galetti ha provocato battimanti e risate da parte del pubblico convenuto al Sociale per la serata di addio del comm. Alfredo Sainati.

Dopo il «Segnale blu» che procura sempre il brivido della paura, la trama comica e brillante della commedia trova sempre il pubblico disposto a lasciarsi trascinare dal buon umore e dal brio dell'allegro lavoro gallelliano.

Questa sera prima rappresentazione della drammatica «Compagnia di Alfredo De Sanctis con la commedia eroica di E. Fabre: «Il colonnello Braidou» che avrà così la sua 1087 replica in Italia.

CRONACA SPORTIVA

Un nuovo successo della 501 "Fiat"

TORINO, 29. Il XX Settimanale ha avuto luogo la corsa automobilistica in salita sulla strada da Pontevecchio al passo del Giovinetto, che ha avuto «vittorioso» non solo dal lato sportivo, ma anche per l'onore atletico di pubblico che formava una doppia fila lungo tutto il percorso (Km. 9,700).

I risultati migliori si ebbero fra le macchine di piccola cilindrata: una Fiat 501 S. infatti, pilotata da Valpreda, iscritta nella categoria 1500 cmc. corsa, battendo tutte le macchine di maggior cilindrata si aggiudicava il record della giornata impiegando un tempo tanto più notevole in quanto il fondo stradale era «ess» viscido dalla pioggia e richiedeva ai guidatori oltre che abilità molta prudenza.

Classe Corsa. Categoria 1500 cmc.: 1° Valpreda su Fiat 501 S. in 9'31" e quattro quinti (media Km. 61,438 record della giornata) — 2° categoria 2000 cmc.: 1. Giordano Bruno su Ansaldo, in 10'10" e quattro quinti — Categoria oltre 2000 cmc.: 1° Barbaro su Alfa-Romeo, in 9'38" e due quinti.

Classe Turismo. Categoria 1500 cmc.: 1° Beccaria su Ceirano, in 10'16" e quattro quinti — Categoria 2000 cmc.: 1° Piero La Pice, su Bugatti, in 9'50" e due quinti — Categoria oltre 2000 cmc.: 1° Battagliati su Lancia-Lambda in 9'38" e due quinti.

Classe Corsa. Categoria 1500 cmc.: 1° Beccaria su Ceirano, in 10'16" e quattro quinti — Categoria 2000 cmc.: 1° Piero La Pice, su Bugatti, in 9'50" e due quinti — Categoria oltre 2000 cmc.: 1° Battagliati su Lancia-Lambda in 9'38" e due quinti.

CINEMA TEATRO CECCHINI

Oggi dalle 17 in poi:

LA CACCIA GROSSA nell'Africa Equatoriale. Scene emozionanti. Prossimamente: IL DEVIATORE.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 30. — (per telegrafo). Francia 116.5750 — Svizzera 475.25 — Londra 110 — America 24.62 — Berlino (marco oro) 5.8450 — Austria 348 — Romania 11.70 — Belgio 108.65 — Spagna 253.50 — Praga 72.80 — Ungheria 0.08445 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 43.50.

Rendita e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 71.40. Consolidato 5 per cento 90.80.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

Linea Udine - Trieste. Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A). Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia. Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD). Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio. Partenze: ore 4.25 (A) — 8.20 (DD) — 12.10 (A) — 15.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia). Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40.

(A) — 10.15 (A) — 20.03 (DD) — 23.13 (O) (da Carnia).
Linea Udine-Cividale.
Partenze da Udine: ore 6 — 8.25 — 12.20 — 14.40 (*) — 17.15 — 20.20.
Arrivi a Cividale: ore 6.35 — 9 — 12.50 — 15.15 (*) — 17.45 — 20.50.
Partenze da Cividale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 19.10 — 21 (*).
Arrivi a Udine: ore 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40 — 21.30 (*).
(*) Solitario nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.
Ferrovia Cividale-Belluno.
Partenze da Cividale: ore 6.40 — 12.50 — 17.50.
Partenze da Cividale a Barbeta: 6.50 — 12.15 — 18 — Arrivi a Caporetto: 8.24 — 14.47 — 19.32.
Partenze da Caporetto: 5 — 11.15 — 16.15 — Arrivi a Cividale Barbeta: 6.30 — 12.40 — 17.42 — Arrivi a Cividale ferrovie: 6.30 — 12.50 — 17.47.
Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro.
Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) — 9.21 (da S. Giorgio) — 22.20 (da Grado dal 5 giugno al 20 settembre).
(Cervignano, Grado, dal 5 giugno al 20 settembre) — 10.05 (S. Giorgio) — 17.20 (per S. Giorgio) — 18.25 (per Grado) — 20.20 (fino a Grado, dal 5 giugno al 20 settembre).
Arrivi: ore 7.25 (da S. Giorgio) — 8.45 (da Grado dal 5 giugno al 20 settembre) — 13.25 (da S. Giorgio) — 19.49.
Linea Carnia-Villa Santina.
Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 10.45 — 13.40 — 19.20.
Arrivo a Villasantina: ore 6.55 — 8.57 — 10.20 — 11.25 — 14.20 — 20.
Partenze da Villasantina: ore 4.50 — 7.40 — 9.30 — 12.25 — 13 — 18.
Arrivo a Carnia: ore 5.30 — 10.10 — 13.15 — 17.25 — 18.40.
Villa Santina - Gemignani.
Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) — 8 — 14.35 (*) — 20.5.
Arrivo a Gemignani: ore 5.55 (*) — 9 — 15.30 (*) — 21.10.
Partenze da Gemignani: ore 6.35 — 11.5 — 18.40.
Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 — 12 — 17.35 (*).
(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.
(*) Si effettua